12th August 1963]

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இரவு 10 மணிக்கு மேல் ஓடக் கூடிய டாக்ஸியை அழைத்தால் அதிகமான கட்டணம் கொடுக்க வேண்டுமென்று டிரைவர்கள் கேட்கிறார்களே, அவர்கள் மீது ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பாதிக்கப்பட்டவர்கள் போலீஸாரிடம் சொல்லி புகார் செய்தால் அதைப் பற்றி கவனம் செலுத்தலாம்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சென்னை நகரத்தில் இருக்கிற டாக்ஸி டிரைவர்கள் சங்கத்திலிருந்து கூட்டுறவு முறையில் டாக்ஸிகள் ஓட்டவேண்டுமென்று விண்ணப்பம் ஏதாவது வந்திருக்கிறதா? அது ஆலோசிக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதைப் பற்றி என்னிடம் இப்போது தகவல் இல்லை.

திரு. வை. சங்கரன் : ஒரு சிலரிடத்தில் 10-12 டாக்ஸிகளுக்கு மேல் இருக்கின்றன. நிலத்திற்கு உச்ச வரம்பு வைத்திருப்பது போல ஒருவர் இவ்வளவு டாக்ஸிகள் தான் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று உச்ச வரம்பு வைக்க சர்க்கார் யோசிக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இப்போது டாக்ஸி பற்றாக்குறை இருப்பதால் அவ்வாறு இன்று உச்ச வரம்பு வைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, டாக்ஸிகளில் இப்போது உட்கார அனுமதிக்கப்படுகிறவர்களின் எண்ணிக்கை மூன்று என்று இருக்கிறது. அந்த எண்ணிக்கையை நான்கு ஆக உயர்த்துவதற்கு அரசினருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு உத்தேசம் இல்லை.

சட்டசபை அங்கத்தினர்களுக்கு கார் விற்பனை

*109 கேள்வி.—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கு, தங்கள் பணியைச் செவ்வனே செய்யும் வகையில் சிறிய கார்கள் (பியட், ஸ்டாண்டர்டு, அம்பாசிடர்) விரைவில் கிடைக்கும் வகையில் ஏற்பாடு செய்து தரும் உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : There is no proposal.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இந்தச் சலுகை அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதோடு பக்கத் 9-00 a.m.

[12th August 1963

தில் இருக்கும் ஆந்திரம், மாராத்தி ஆகிய மாநிலங்களில் இந்தச் சலுகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இங்கு மட்டும் வழங்க நம் அரசு முன் வாராத காரணம் என்ன ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு யார் யாருக்கு எந்தெந்த மாநிலங்களில் அல்லது மத்திய பார்லிமெண்டில் இந்தச சலுகை அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது எனக்குத் தெரியாது. ஆனால் இந்த மாநிலத்தைப் பொருத்த மட்டில் போதிய கார்கள் இல்லை. நான்கு-ஐந்து கார்கள் அப்போதைக்கப்போது அலாட் செய்யப்படுகின்றன. அவைகள் சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள் போன்றவர்களுக்கு அலாட் செய்யப்படுகின்றன. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அலாட் செய்யவேண்டுமானால் அதிகமான கார்கள் வேண்டும். அவ்வளவு தூரம் கார்கள் இல்லை. அது தான் முக்கிய காரணம்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : வெளியில் சட்ட மன்ற அங்கத்தினர்கள் வட்டார ஜீப்புகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள அரசு அண்மையில் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறது. சென்னை நகரத்தில் இருக்கிற சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அந்த சலுகை இல்லை. சென்னை நகர உறுப்பினர்களுககு மட்டுமாவது கார்களை அலாட் செய்யும் விஷயத்தைப் பற்றி அரசு கவனிக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்த மட்டில் எனது மதிப்புக்குரிய தொழில் அமைச்சர் நல்ல டாக்ஸ் சர்வீஸ் வைத்திருக்கிறார். அதனால் அவர்களுக்கு கஷ்டம் ஒன்றும் இல்லை.

திரு. வை. சங்கரன் : 1947-லிருந்து 1952 வரையில் இருந்த அசெம்ப்ளி டைமில் நெருக்கடி ஏற்பட்ட போது இந்த மாதிரி அப்போது எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கு ப்ரையாரிட்டி பர்மிட் வழங்கியது ஞாபகம் இருக்கலாம். அந்த மாதிரி முறையில் இப்போது வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அப்போது எவ்வளவோ தொல்லை ஏற்பட்டது. அப்போது கொஞ்சம் கார்கள் அதிகமாகக் கிடைத்திருக்கலாம். இப்போது பெரிய கார்கள் நிறுத்தப்பட்டு விட்டன. சில கார்கள் இங்கேயே உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. போதிய கார்கள் இப்போது இல்லாதது ஒன்று. இன்னும் சட்ட மன்றத்தின் ஸ்தானங்கள் கூட 234 ஆகப் போகிறது. எண்ணிக்கை அதிகமாகப் போகிறது. ஆனால் கார்கள் எண்ணிக்கை குறைவாக இருக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர் : அப்புறம் கூடுதலாகச் சம்பளம் கேட்க ஆரம்பித்து விடக் கூடாது.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் இப்போது பழைய கார்கள் வாங்கிக்கொண்டு வரும்போது அந்தக் கார்கள் போடும் சப்தம் கோட்டைக்குள் வந்து விட்டால் இங்கே இந்த மன்றக் கூட்டத்தை நடத்த முடியாது; அதோடு கார்கள் வழியிலேயும் நின்று விடக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆர்து வரு

12th August 1963]

ஷத்திற்கு ஒரு முறை, 205 ஆனாலும், 234 ஆனாலும், எப்படியானாலும் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பர்மிட் வழங்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : மற்றவர்களும் கார்கள் வாங்கிக் கொண்டு தான் இருக்கிறார்கள், கம்பெனிகளிடமிருந்து. ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை கார் இருந்தால் போதும் என்றால் அரசாங்கம் இதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யாமலேயே சாதாரணமாக கம்பெனிகளிடமிருந்து வாங்கிக் கொள்ள முடியும். சலுகை பெற விரும்புகிறவர்கள் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை அல்லது ஆண்டுக்கு ஒரு முறை என்று கூட கேட்கிறார்கள்.

திருமதி பி. கே. ஆர். லக்ஷ்மிகாந்தம் : சட்ட மன்றத்திலே பெண்கள் குறைவான எண்ணிக்கையில் இருப்பதன் காரணமாக, பெண்களுக்காவது கார்கள் கிடைப்பதற்கான சலுகையைக் கொடுக்க முடியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆண்களும் பெண்களும் சரி நிகர்சமம் என்ற அடிப்படையில் சம உரிமையே தவிர, பாகுபாடு செய்ய முடியாது. (சிரிப்பு.)

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கவர்ன்மென்ட் அஃபிஷியல்ஸ், க்வாஸி-கவர்ன்மென்ட் அஃபிஷியல்ஸ் ஆகியவர்களுக்கு கார் வாங்குவதற்கான பர்மிட் கொடுக்கப்படுகிறது. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் பொறுப்பு அதிகமாக இருக்கிறது. சென்னை நகரத்தில் இரவு நேரத்தில் டாக்ஸிகள் கிடைப்பது அரிதாக இருக்கிறது. பஸ்களும் தேவையான நேரங்களில் கிடைப்பதில்லை. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் அங்குமிங்கும் ஓட வேண்டியிருக்கிறது. இவை எல்லாவற்றையும் கவனித்து, எம்.எல்.ஏ-க்களுக்கு நல்ல முறையில் உதவி செய்யவேண்டும் என்கிற மனப்பான்மையோடு, ஐந்து வருஷங்களுக்கு ஒரு முறை பர்மிட் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள் 25 பேர்கள் கேட்டால் ஐந்து பேர்களுக்குத்தான் பர்மிட் கொடுக்கப்படுகிறது. சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் 50 பேர்கள் கேட்டுக் கொண்டிருந்து, அவர்களில் நான்கு பேர்களுக்குக் கொடுத்துவிட்டு, மற்றவர்களுக்குக் கொடுக்காமலிருந்தால் அது முறையாகாது ; கார் வரும். ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறை பர்மிட் கொடுத்தால் போதும் என்று இருந்தால், சர்க்காரின் தலையீடே இல்லாமல் சுலபமாக கார் கிடைத்துவிடும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : பஞ்சாயத்து யூனியனிலுள்ள சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் பஞ்சாயத்து ஜீப்களை உபயோகித்துக் கொள்ள அரசாங்கம் அனுமதித்திருக்கிறது. அதே போல், நகராட்சி மன்றத்திலுள்ள சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் நகராட்சி ஜீப்களை உபயோகிக்க அனுமதி தரப்படுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அவ்வாறு பொருந்தாது. நகர மன்ற மோட்டார் கார்களை உபயோகிக்க அனுமதிக்க முடியாது. அவர்களும் கொடுக்கமாட்டார்கள். நகர மன்றத்தினர் ஒப்புக் கொண்டால் அரசாங்கத்திற்கு அதிலே ஆட்சேபனை இருக்காது.

திரு. ம. கமலநாதன் : பஞ்சாயத்து யூனியனுடைய ஜீப்பைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உபயோகிக்கும்போது, அதற்கு ஆகும் பெட்ரோல் செலவைச் சட்ட மன்ற உறுப்பினரே ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமா அல்லது, பஞ்சாயத்து யூனியனே ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமா? பஞ்சாயத்து யூனியனுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் பெட்ரோல் அலாட்மென்ட் கோட்டாவை அதிகமாக்க முடியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதைப்பற்றி எனக்குத் தகவல் தெரியாது. தனிக் கேள்வி போடலாம்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : மாதந்தோறும் சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கென்று ஒரு கோட்டா இருக்கிறது. அதில் ஒரு பகுதியை எம்.எல்.ஏ.-க்களுக்கென்று ஒதுக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இப்போதே போதிய அளவில், சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்களுடைய தேவைக்கேற்றவாறு கொடுப்பதற்கில்லை. அதையும் குறைப்பதற்கில்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : கார் உற்பத்தியை அதிகமாகப் பெருக்கி, சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்க உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கார் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதிலே இப்பொழுது கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. உற்பத்தி பெருகிவிட்டால் அரசாங்கத்தின் தலையீடு இல்லாமலேயே சாதாரணமாக கனம் உறுப்பினர்களுக்குக் கார் கிடைக்கும்.

திரு. ப. கா. முத்துவேலப்ப கவுண்டர் : பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எங்களைப் பார்த்து, 'எங்களுக்குக் கார் கொடுத்து விட்டார்கள், உங்களுக்கு இல்லையா?' என்று கேட்கிறார்கள். அது எங்களுக்கு மிகவும் கேவலமாகத் தெரிகிறது. (சிரிப்பு.) அதற்காகவாவது அரசாங்கம் எங்களுக்குக் கார் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நாம் அதைக் கேவலமாகக் கருதக் கூடாது. அவர்கள் 'பார் ஆளும்' மன்ற உறுப்பினர்கள். (சிரிப்பு.)

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : அவசர காலங்களிலும், எந்த நேரத்திலும் நோயாளிகளைப் பார்க்கவேண்டிய நிலையில் இருக்கும் டாக்டர்களுக்குக் கார் பர்மிட் வழங்குவதற்காவது முதல் இடம் கொடுக்கப்படுமா?

12th August 1963]

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : டாக்டர்கள் சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்களாக இருந்தால், அவர்களுக்கு கொடுக்கப்படுகிறது. மற்ற டாக்டர்களுக்கும் கம்பெனியார்களே கொஞ்சம் சலுகை காட்டித்தான் வருகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. வை. சங்கரன் : கனம் அங்கத்தினர் திரு. இராம அரங்கண்ணல் அவர்கள் விரும்புகிறபடி, சென்னை நகரத்தில் இருக்கும் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு மட்டும் கார் பர்மிட் வழங்கிவிட்டு, மற்ற இடங்களில் இருப்பவர்களுக்கு வழங்கவில்லையென்றால், அது 'டிஸ்க்ரிமினேஷன்' செய்யப்பட்டதாகச் சொல்லி, 'ரிட்' போடுவதற்கு இடமளிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (சிரிப்பு).

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் வழக்கறிஞர். 'ரிட்' அவர்களுக்குத் தண்ணீர் பட்ட பாடமாக இருக்கும் என்று நாம் எதிர்பார்க்காமல் இருப்பதற்கில்லை. (சிரிப்பு).

திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : 'சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்' என்கிற 'காடிகரி'யிலே கனம் அமைச்சர்கள் சொந்த முறையில் கார் வாங்கிக்கொள்ள சட்டம் இடங்கொடுக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதுகூட இல்லை. அமைச்சர்கள் தனிப்பட்ட ஹோதாவில் 'சொந்த உபயோகத்திற்கு' என்று கேட்டால்கூட, இந்தச் சலுகையிலே சேர்க்கவில்லை. 'சேர்க்க முடியாது' என்றே அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறது.

கலை அரங்கு (அரக்கோணம்)

***110 கேள்வி.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி :** கனம் நகராட்சி நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அரக்கோணம் நகரசபையினரிடமிருந்து கலை அரங்கு ஒன்று வாங்க அனுமதி கோரி தீர்மானம் வந்ததா ?

(இ) அதன் மீது சர்க்கார் என்ன முடிவு செய்தனர் ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

(*a*) No.

(*b*) Does not arise.

Junior Polytechnic Schools

*111 *Q.*—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the places where the Junior Polytechnic Schools are to be opened during 1963; and

(*b*) when they would be opened?